

IBYT Reglement Hoofdstuk 1 – Algemeen.

1. De wedstrijd.

De International Belgian Youth Tour, hierna gekend als de IBYT, is een driedaagse etappewedstrijd voor wielrenners/wielrensters in de volgende categorieën:

jongens U13 geboren in 2008.

jongens U14 geboren in 2007.

jongens U15 geboren in 2006.

Meisjes U13 geboren in 2008.

Meisjes U14 geboren in 2007.

Meisjes U15 geboren in 2006.

Dames Nieuwelingen U17 geboren in 2004/2005 & Dames Junioren U19 geboren in 2002/2003 rijden alleen de IBYT Classic van zondag 12 juli 2020, en voor hun is alleen het cycling Vlaanderen reglement van toepassing.

De wedstrijden worden individueel gereden.

De U13 – U14 en U15 meisjes rijden allen samen in één wedstrijd zonder jongens, hun uitslag en klassementen zullen afzonderlijk per geboortjaar opgemaakt worden.

2. Regelgeving

Alle wedstrijden die behoren tot de IBYT worden verreden volgens de reglementen van Cycling Vlaanderen en Belgian Cycling.

Dit wedstrijdreglement is aanvullend aan deze reglementen.

3. Vergunningen

Tijdens de ganse duur van de IBYT berusten de vergunningen van alle deelnemers op het wedstrijdsecretariaat.

4. Inschrijven – Deelnemen

Inschrijven van alle deelnemers gebeurt via de website www.ibyt.be

De inschrijving van een renner via de website komt op ons wedstrijdsecretariaat terecht en wordt schriftelijk via een e-mail aan de renner bevestigd, met de opmerking dat de inschrijving pas officieel aanvaard wordt als de renner het verschuldigde inschrijfgeld overgemaakt/betaald heeft.

Het bedrag voor deelname bedraagt 38 EUR per renner van de U13 – U14 – U15 categorieën en 10 EUR voor de Dames U17, Dames U19 categorieën, buitenlandse dames U17 en U19 betalen 15 EUR.

Het bedrag dient betaald te worden binnen de 21 dagen nadat u een mail met uitnodiging tot betalen van de organisatie ontvangen hebt.

Indien de renner niet tijdig betaald zal zijn plaats worden ingenomen door een andere renner.

De inschrijving is een feit indien het inschrijfgeld door de organisatie ontvangen is op het aangegeven bankrekeningnummer van de club IBYT.

Dit wordt daarna door de organisatie aan de renner bevestigd via e-mail, en een rugnummer voor zijn/haar categorie wordt toegekend.

De betrokkene wordt daarna aan de deelnemerslijst toegevoegd.

Het inschrijvingsgeld wordt bij niet deelname of annulering niet meer terugbetaald.

5. Controle

Er zal door de jury op regelmatige tijdstippen een controle van de versnellingen uitgevoerd worden bij alle categorieën.

6. Maximum versnelling

Hieronder de maximaal toegestane versnelling per categorie. U13 = 5.69m U14 = 6.40m U15 = 6.40m U17 = 7.32m U19 = 7.93m

7. Volgen van de wedstrijd.

Uit verkeerstechnisch oogpunt dient vermeden te worden dat begeleiders of ouders de wedstrijdcaravaan volgen.

8. Punten extern.

Gedurende de IBYT zijn er op geen enkele manier punten of rechten te verwerven voor elk ander klassement dan gerelateerd aan de IBYT.

9. Rugnummers

Naast het hieromtrent gestelde in het Cycling Vlaanderen reglement is het verboden rugnummers op welke wijze dan ook te verkleinen.

Rugnummers dienen te worden aangebracht op de gebruikelijke wijze zoals in alle andere Cycling Vlaanderen wielervedstrijden, of op de wijze door de jury aangegeven.

10. Starttijden

Deze worden aangegeven in de technische gids of worden op de startplaatsen gepubliceerd door of namens de jury op de dag voorgaand aan de betrokken etappe in de aankomstzone.

De lijsten worden opgehangen op de startplaats en online gepubliceerd op www.ibyt.be Bij de tijdrit van vrijdag dienen de deelnemers steeds 15 minuten voor hun start aanwezig te zijn aan het vertrek.

11. Opening evenement en huldigingen.

Op vrijdag moeten alle deelnemers hun rugnummer en transponder afhalen in de voetbal kantine van VC Bertem Leefdaal in de Dorpstraat 257 te Bertem, dit kan vanaf 12:30 uur doorlopend tot één uur voor de laatste start van de tijdrit.

Het terug inleveren van de rugnummers en transponders kan op zondag na de aankomst van uw wedstrijd, u krijgt dan ook uw wielericentie/vergunning terug.

Alle huldigingen na elke wedstrijd en de sluiting ceremonie zoals vermeld in het programma, maken deel uit van de wedstrijd.

De deelnemers moeten hierbij aanwezig zijn.

Tijdens de huldigingen, moeten de te huldigen renners gekleed gaan in de kledij van hun club, team, vereniging of selectie.

Transponder / Chip.

Iedere deelnemer is verplicht om de verkregen chip/transponder op de juiste wijze op de fiets te bevestigen.

De chip/transponder dient op de voorvork zo dicht mogelijk bij de as van het voorwiel bevestigd te worden.

Bij defect (b.v. lege batterij), verlies of diefstal is de vergunninghouder/deelnemer zelf verantwoordelijk en dient op eigen kosten zo snel mogelijk in vervanging (en opnieuw registratie) te voorzien.

Bij verlies, diefstal of het niet terugbrengen van de transponder na de laatste wedstrijd is de deelnemer 100 EUR verschuldigd aan Cycling Vlaanderen.

In het geval tijdens de wedstrijd van fiets is gewisseld, waardoor registratie door transponder/chip niet mogelijk blijkt, dan zal de visuele, respectievelijk videofinish opname van toepassing zijn bij de opmaak van de uitslag.

Hiertegen bestaat geen protest.

De transponders moeten op de laatste dag van de wedstrijd terug ingeleverd worden bij de wedstrijd permanentie nabij de aankomst van de rit in Leuven, en dit maximaal 1 uur na de aankomst van de renner.

12. Fraude Chipgebruik

Iedere vorm van fraude (b.v. met de chip van een andere deelnemer rijden) zal, voor iedere partij die betrokken is in/bij deze fraude (eigenaar, gebruiker en/of ieder ander) betekenen dat de betrokkenen uit de wedstrijd gezet kunnen worden en een eventuele straf van Cycling Vlaanderen kunnen oplopen.

Hoofdstuk 2 – Wedstrijden.

Gedurende de IBYT worden wedstrijden van 2 verschillende disciplines gereden, zijnde tijdrit en wegrit.

Voor het gebruik van het materiaal/fietsen tijdens deze 2 onderdelen, gelden de reglementen van Cycling Vlaanderen, voor de renners in de verschillende leeftijdscategorieën.

Voor alle renners moet er tijdens de tijdrit met een normale wegfiets gereden worden, een tijdritfiets of opzetstuur zijn niet toegelaten, ook moeten hier gewone wielen met minimum 16 spaken en met een maximum velg hoogte van 40mm in gemonteerd zijn. Alle jongens en meisjes, U13 – U14 – U15 zullen de tijdrit op een gewone reglementaire wegfiets rijden.

Het dragen van een tijdriethelm en aeropak is evenwel toegestaan voor alle categorieën. Buitenlandse deelnemers zullen bij het afhalen van hun rugnummer en tekenen van het startblad op vrijdag, zich aanmelden voorzien van volgende documenten:

- Een toelating van de federatie van hun land om te mogen deelnemen aan wedstrijden in België in 2020.

- Een geldige wielervergunning bekomen van hun nationale federatie voor 2020.

Voor de wegwedstrijden van zaterdag en zondag zal de maximale achterstand van de laatste renners door de jury tijdens de wedstrijd bepaald worden.

Renners van alle categorieën die door een te grote achterstand door de jury uit de wedstrijd gehaald zijn, worden in de uitslag geklasseerd op de plaats waar ze op dat moment in de wedstrijd rijden, en deze renners mogen in de volgende rit opnieuw starten.

Protesten:

- Protesten dienen schriftelijk ingediend te worden bij de jury aan de finish onmiddellijk na de aankomst.

- Protesten inzake de klassementen kunnen gemeld worden bij de jury na bekendmaking van het betreffende klassement.

Startvolgorde tijdrit:

Bij de tijdrit is er een random opstelling van de startorde, de eerste categorie die van start gaat is de U13 meisjes, zo oplopend volgens leeftijd naar boven tot de U15 jongens die als laatste van start gaan.

Startopstelling bij de wegrit:

Renners die in een door de IBYT uitgereikte trui rijden aangaande een klassement, mogen vooraan het peloton opstellen, alwaar er foto's kunnen genomen worden door pers en supporters.

Het is alleen de gele trui drager toegestaan om in zijn door de IBYT organisatie gegeven gele IBYT trui tijdens de wedstrijd te rijden.

Wegens een nieuw huishoudelijk reglement van Cycling Vlaanderen mogen de truien van de neven klassementen, zijnde: Groene trui, Bolletjes trui, alleen als ceremonie trui gedragen worden, en moet deze trui gedragen worden tijdens het vooraan opstellen aan de start.

De truien van de nevenklassementen mogen echter niet langer tijdens de wedstrijd gedragen worden zoals het reglement van Wielerbond Vlaanderen nu voorziet, en moeten dus na het ceremoniële gedeelte aan de start, vervangen worden door een clubtrui van de betrokken renner, waarop zijn rugnummer is bevestigd.

De startpositie vooraan mag echter wel door de betrokken renner behouden worden en hij mag zich dus voor het peloton opstellen.

Dus alle dragers van de uitgereikte truien als leider van de klassementen, zullen vooraan voor het peloton opgesteld worden.

Alle renners zijn verplicht 15 minuten voor de start van elke etappe de startlijst te tekenen, die zich aan de startzone zal bevinden, en eventueel de versnellingscontrole te ondergaan.

Hoofdstuk 3 – de klassementen.

1: De truien

Tijdens de IBYT Word er gestreden voor 3 klassementen 1: Gele trui = Algemeen klassement 2: Groene trui = Rushes Sprint klassement 3: Bolletjes trui = Bergklassement.

Mocht een renner in meerdere klassementen de leiding hebben, ontvangt hij of zij de trui van het hoogst aangegeven klassement zoals hierboven gerangschikt.

In het lagere gerangschikte klassement zal dan de renner die tweede staat de leiderstrui ontvangen, mits deze geen ander klassement leidt.

Is dit wel het geval dan wordt de trui gedragen door de derde in dat klassement.

Na de tijdrif van vrijdag, worden de eerste leiderstruien uitgereikt, deze zullen op zaterdag voor aanvang van de tweede rit door de leiders alleen gedragen worden aan/voor de start.

Op zondag worden voor de start van de laatste rit de nieuwe leiderstruien uitgereikt aan de renners die deze verdienen.

Op zondag bij de slotceremonie zullen de finale leiderstruien uitgedeeld worden op het slotpodium, de eindwinnaar van elk klassement ontvangt de trui die bij dat klassement hoort.

2: De Klassementen.

Algemeen klassement Het algemeen klassement wordt opgemaakt aan de hand van een totaal van punten behaald tijdens de 3 wedstrijden. Bij elke van de drie wedstrijden zijn er 100 punten te behalen voor de winnaar van de wedstrijd, 99 punten voor de tweede, 98 punten voor de derde, en zo verder aflopend tot de laatste renner in de rangschikking, en alle geklasseerde renners vanaf plaats 100 krijgen elk 1 punt, De optelsom van de behaalde punten na de drie wedstrijden, vormt het totaal van de renner zijn punten.

De renner met het meest behaalde punten neemt de leiding in het algemeen klassement.

Bij gelijke punten in het algemeen klassement, zal de renner met de snelste tijd in de tijdrif van vrijdag voorgaan in dat klassement.

Het algemeen klassement wordt opgemaakt per wednesdaydag en nog die avond gepubliceerd op de IBYT website en/of facebook pagina. (www.ibyt.be of facebook: ibyt belgium)

Winnaar van de IBYT is de renner die na drie etappes aan de leiding staat in het algemeen klassement voor de gele trui.

Rushes / Sprintklassement (groene trui)

Tijdens de 2 wegwedstrijden van zaterdag en zondag zijn er een aantal sprints / rushes bij passage aan de aankomstlijn.

De eerste 5 aankomende renners in deze Rushes /sprints krijgen punten zijnde: 6 – 4 – 3 – 2 – 1 punten. Van deze sprints wordt een totaal klassement opgemaakt dat per dag.

In welke ronden er gesprint zal worden voor punten zal door de jury voor de start van de wedstrijd meegedeeld worden aan de renners.

In geval van gelijkheid in het Rushes/Sprint klassement (groene trui) worden volgende criteria gehandhaafd: eerste wordt de renner met het meest aantal 1ste plaatsen behaald in de Rushes/Sprints.

Indien er dan nog een gelijke stand is zal de renner die het hoogst genoteerd is in het algemene klassement de voorrang krijgen.

Bolletjes trui

Tijdens de 2 wegwedstrijd van zaterdag zal er boven op de beklimming punten worden gegeven aan de eerste 3 renners/rensters die boven komen zijnde: 5 – 3 – 1 punten.

De plaats waar de punten gegeven worden zal aangeduid zijn door een witte lijn over de weg, een vlag langs de zijkant van de weg.

Waar en wanneer er punten voor de bergprijs gegeven worden zal door de jury voor de start nogmaals meegedeeld worden.

In geval van gelijkheid in het bergklassement (bolletjestrui) worden volgende criteria gehandhaafd: eerste wordt de renner met het meest aantal 1ste plaatsen behaald in de Bergprijs.

Indien er dan nog een gelijke stand is zal de renner die het hoogst genoteerd is in het algemene klassement de voorrang krijgen.

Een renner die tijdens een wedstrijd punten behaald voor een klassement, maar deze wedstrijd niet volledig uitrijdt, verliest zijn behaalde punten van die dag.

Om in aanmerking te komen voor een eindklassement, moet de renner de 3 wedstrijden uitrijden tot de finish.

Hoofdstuk 4 – Maatregelen en sancties

- Overtreding met betrekking tot het verkleinen van het rugnummer wordt bestraft, bij vernieling wordt tevens de aangebrachte schade in rekening gebracht.
 - Indien het gedrag van een houder, van welke vergunning dan ook, hiervoor aanleiding geeft, is de wedstrijdleiding / jury gerechtigd om deze in elke vorm van verdere deelname en verblijf aan en bij de IBYT uit te sluiten.
 - De deelnemer die van start gaat in een etappe met een versnelling die niet conform is met de normen van zijn categorie, zal hiervoor bestraft worden.
 - Het niet op tijd of niet aanwezig zijn bij de huldiging kan bestraft worden.
 - Renners die één van de 3 wedstrijden verlaten op eigen initiatief, of mechanische pech of medische reden, zullen de dag erna opnieuw kunnen starten, zij krijgen voor de etappe waarin ze de wedstrijd verlieten geen punten toegekend, en maken niet langer aanspraak op een rangschikking in de klassementen.
- Indien de renner de wedstrijd moet verlaten omwille van te grote achterstand of gedubbeld wordt, zal hij geklasseerd worden op de plaats waar hij op dat moment reed in de wedstrijd en die punten toegekend krijgen.
- Andere vormen of bovenstaande vorm van overtredingen en inbreuken op het wedstrijd reglement van Cycling Vlaanderen, door een renner voor, tijdens of na een wedstrijd, en dit gedurende de periode van de IBYT, kan door de jury bestraft worden met uitsluiting uit de wedstrijd of het afnemen van behaalde punten.
 - Renners mogen niet door ouders, supporters, toeschouwers of anderen naar boven geduwd worden tijdens de beklimmingen / bergop !

Hoofdstuk 5 – Prijzenschema Dagprijzen per wedstrijd

Voor de Aspiranten huldiging op het podium van de drie eerste renners na elke wedstrijd. Alle niet afgehaalde prijzen vervallen aan de organisatie.

Eindklassementen: Huldiging van de drie eerste renners in het Rushes/Sprint klassement, het bergklassement, op de eindhappening na de laatste wedstrijd op de laatste dag van de IBYT.

Huldiging van de eerste 3 renners in het algemene klassement van elke categorie op de laatste dag tijdens de eindhappening van de IBYT.

Slotbepalingen

Bij zaken waarin dit reglement niet voorziet, zal beraad plaatsvinden tussen de organisatie en de jury, en zal er een beslissing genomen worden door de wedstrijdjury van Cycling Vlaanderen.

De organisatie is op geen enkele wijze aansprakelijk voor ongevallen of schade aan deelnemers en derden of hun goederen, die voortkomen uit gebeurtenissen.

Dit geldt voor, tijdens en na het evenement of onderdelen hiervan.

Calamiteiten

Alarm 112

Ziekenhuizen: UZ Gasthuisberg Leuven en Heilig Hart Leuven.